

HTL 201 EEX

Hydraulikpumpe für Untertagebergbau



Die Lincoln HTL 201 EEX ist die erste Hydraulikpumpe für den Einsatz in Anwendungen mit flüchtigen Substanzen, z.B. im Untertagebergbau. Durch ihren Pumpenkörper und Schmierstoffbehälter aus Stahl ist sie eine kostengünstige Alternative zu hochpreisigen elektrischen Pumpen, für die zudem ein Schutzschrank erforderlich ist.

Die HTL 201 EEX wurde zur Minimierung von Reibung und Verschleiß entwickelt. Sie wird über das Hydrauliksystem einer übergeordneten Maschine oder eines Trägersystems betrieben und liefert so lange Schmierstoff, wie die Maschine bzw. das Trägergerät in Betrieb ist. Die HTL 201 EEX basiert auf dem bewährten Lincoln HTL 201 Schmierstoffgeberkonzept für Hydraulikwerkzeug und verfügt über einen Erdungspunkt zur Elektrizitätsentladung bei Bedarf.

Vorteile:

- Robuste Konstruktion
- Einfache Installation und Instandhaltung
- Nachfüllbehälter
- Für Schmierstoffe bis NLGI Klasse 2 geeignet
- Integrierte Drossel für Änderung der Schmierstoffmenge
- Für Progressiv-Schmierstoffverteiler
- ATEX I M2 c (Bergbau)
ATEX II 2G c IIC TX (Gas)
ATEX II 2D c TX (Staub)

Bestellangaben

Kurzzeichen	Bezeichnung
Pumpe HTL 201-K7 EEX	642-41184-9

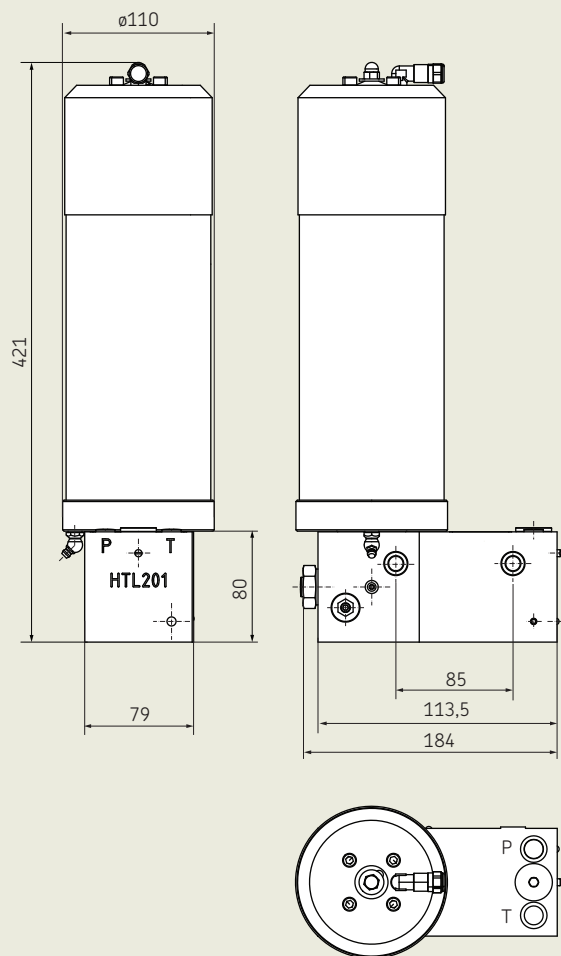
Technische Daten

Technische Daten

Betriebstemperatur	-25 bis +65 °C
Betriebsdruck	
Hydraulikdruck Trägersystem	80–210 bar
Startdruck der Pumpe HTL201 ¹⁾	≥ 30 bar
Schmierstoffe	Fette bis NLGI-Klasse 2
Fassungsvermögen des Schmierstoffbehälters	1,5 Liter
Gewicht (leere Pumpe)	15 kg
Anschlüsse/Auslässe	
Druckanschluss P	G 1/4"
Rücklaufleitungsanschluss T	G 1/4"
Schmierstoff-Zulaufleitung	G 1/4"
Schmierverschraubung	G 1/8"
Einbauposition	Senkrecht, d.h. Schmierstoffbehälter oben
EEX Klassifizierungen	ATEX I M2 c (Bergbau) ATEX II 2G c IICTX (Gas) ATEX II 2D c TX (Staub)

¹ Das Druckbegrenzungsventil der Pumpe HTL 201 ist auf 270 bar eingestellt. Sämtliche Systemteile sind für maximalen Hydraulikdruck des Trägersystems auszulegen.

Maßzeichnung



skf.com | skf.com/HTL201EEX | lincolnindustrial.com

© SKF ist ein eingetragene Marke der SKF Gruppe.

© Lincoln ist ein eingetragene Marke von Lincoln Industrial Corp.

© SKF Gruppe 2016

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer vorherigen schriftlichen Genehmigung gestattet. Es wird keine Haftung für Verluste oder Schäden irgendwelcher Art übernommen, die sich mittelbar oder unmittelbar aus der Verwendung der hier enthaltenen Informationen ergeben.

PUB LS/P2 16511 DE · Mai 2016

Bestimmte Aufnahmen mit freundlicher Genehmigung von Shutterstock.com