

Quicklub Schmiersystem

Pumpe 203 und Varianten,
SSV-/SSVD-Verteiler und Varianten
für Fette bis NLGI Klasse 2 und Öl



Die neue Generation der Quicklub-Pumpen P203

Die Lincoln Quicklub-Pumpe ist die Standard-schmierpumpe für alle Anwendungsbereiche. Quicklub-Pumpen versorgen kleine und mittlere Maschinen und Anlagen bis zu 250 Schmierstellen.

Zahlreiche Produktvorteile sind jetzt serienmäßig erhältlich

- UV- und witterungsbeständiges Behältermaterial
- Das Pumpengehäuse hat eine größere Befüllbohrung zur schnelleren Befüllung des Behälters
- Der verstärkte „Polar“-Rührflügel im Behälter sorgt für eine gute Fettdurchmischung bei Temperaturen bis $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Generelle Verwendung der starken Feder des C7 Pumpenelements für alle Pumpenelemente
- Der Befülladapter hat eine befestigte „unverlierbare“ Verschlusskappe



Systemeigenschaften

- 2, 4, 8 und 15 Liter-Behälter
- Die Befüllung des Behälters erfolgt über einen Befüllanschluss für Kartuschen – optional Befüllung von oben, über eine Öffnung mit abschließbarem Deckel
- Behälter mit Rührflügel oder mit Folgeplatte erhältlich
- Die Pumpe hat die Schutzart IP6K9K
- Verschiedene Pumpenelemente mit fester oder regulierbarer Fördermenge
- Druckbegrenzungsventile – auch mit Kontrollstift und Rückführung zum Behälter
- Wahlweise mit vollautomatischer integrierter Steuerung
- Optional mit Display, Bedientastatur und Data-Logger zur Speicherung wichtiger Informationen wie Betriebszeit, Störungen oder Blockagen, Leermeldungen und Zusatzschmierungen
- Der Leitungsanschluss kann sowohl mit Schraubverbindungen als auch mit Schnellsteckverbindungen (drucksicher bis 350 bar) erfolgen

Fragen Sie nach den Spezialausführungen unserer Quicklub-Pumpen

- für Öl
- ohne Steuerung
- mit Überwachung durch Mikroprozessorsteuerung
- mit verstellbaren Pausen- und Arbeitszeiten
- für den Einsatz in Anhängern und Sattelschleppern
- mit QuickData Datenspeicher für Systemvoll Diagnose



Progressivschmierstoffverteiler in Blockbauweise

SSV, SSVD und Varianten

- Solide Blockbauweise – daher wenig stör anfällig
- Undichtigkeiten werden vermieden
- Ein hoher Betriebsdruck garantiert Funktionssicherheit – auch bei Minusgraden
- Einfach zu überwachen
- Fehlerfreier Austausch, da immer der gesamte Verteilerblock getauscht wird
- Irrtümer beim Anschluss oder bei der Neueinstellung werden vermieden



SSV/SSVL

Die bewährten SSV und SSVD Schmierstoffverteiler sind jetzt in einer gestreckten „L“-Version (L = Large) für größere Rohrquerschnitte/Rohrdurchmesser erhältlich. SSV und SSVL sind Kolbenverteiler, die den zugeführten Schmierstoff zuverlässig in vorgegebenen Einzelmengen verteilen.

Lincoln Progressivverteiler besitzen keine stör anfälligen Gummidichtungen. Deshalb können sie problemlos auch bei hohen Gegendrücken verwendet werden und sind für einen großen Temperaturbereich geeignet. Der maximale Betriebsdruck beträgt 350 bar.

SSV Progressivverteiler sind mit 6 bis 22 Auslässen und SSVL mit 6 bis 14 Auslässen erhältlich.

SSVD/SSVDL

Einfache Einstellung der Schmierstoffmenge durch Lincoln Dosierschrauben-Technik

- Progressiv-Schmierverteiler in Blockbauweise – mit flexibler Dosierung
- Große Bandbreite beim Dosieren – lässt keine Wünsche offen
- Einfache Dosieränderung durch Dosierschrauben – ohne Ab- und Anmontieren von Verteilersegmenten – auch nachträglich, im eingebauten Zustand möglich

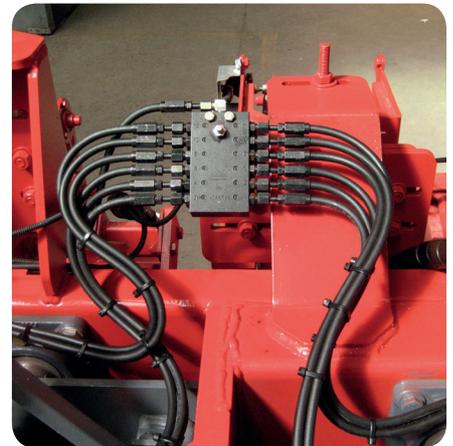
SSVD-/SSVDL-Verteiler sind je Auslasspaar einzeln dosierbar und lassen sich dadurch wesentlich besser an den geforderten Schmierstoffbedarf anpassen. Die Dosierung erfolgt innerhalb der Verteilerblöcke durch Dosierschrauben, die in 10 unterschiedlichen Größen geliefert werden.

SSVD-Verteiler sind in den Standardgrößen mit 6 bis 22 Schmierstoffauslässen erhältlich.

SSVDL-Verteiler sind in den Standardgrößen mit 6 bis 14 Schmierstoffauslässen erhältlich.

Dosierschrauben pro Kolbenpaar erhalten Sie in zehn Abstufungen – 0,08; 0,14; 0,2; 0,3; 0,4; 0,6; 0,8; 1,0; 1,4 und 1,8 cm³ pro Auslass und Hub.

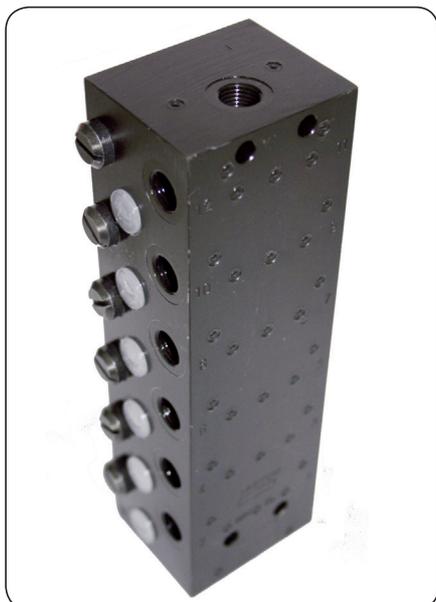
SSVD-V1/SSVDL-V1 Verteiler mit intern verbundenen Auslässen 1 und 2 lassen sich zusätzlich besser an ungerade Anzahlen von Schmierstellen anpassen.

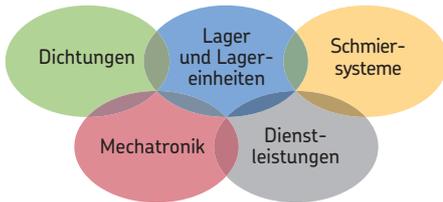


SSVE und SSVE Schmierstoffverteiler

Lincoln SSV und SSVD Schmierstoffverteiler sind jetzt in einer „E“-Version mit Notschmiernippel an der Vorderseite des Verteilerblocks erhältlich.

Die „E“-Verteiler sind optimal, um eine einfache Einnippelschmieranlage zu versorgen. Der zusätzliche, leicht zugängliche Schmiernippel vereinfacht Service- und Überprüfungsarbeiten. Mit Hilfe einer Handfettpresse lassen sich Fehler in einer Anlage sehr einfach analysieren. Eine Notschmierung ist ohne bauliche Veränderungen jederzeit möglich.





The Power of Knowledge Engineering

In der über einhundertjährigen Firmengeschichte hat sich SKF auf fünf Kompetenzplattformen und ein breites Anwendungswissen spezialisiert. Auf dieser Basis liefern wir weltweit innovative Lösungen an Erstausrüster und sonstige Hersteller in praktisch allen Industriebranchen. Unsere fünf Kompetenzplattformen sind: Lager und Lagereinheiten, Dichtungen, Schmier-systeme, Mechatronik (verknüpft mechanische und elektronische Komponenten, um die Leistungsfähigkeit klassischer Systeme zu verbessern) sowie umfassende Dienstleistungen, von 3-D Computersimulationen über moderne Zustandsüberwachungssysteme für hohe Zuverlässigkeit bis hin zum Anlagenmanagement. SKF ist ein weltweit führendes Unternehmen und garantiert ihren Kunden einheitliche Qualitätsstandards und globale Produktverfügbarkeit.

! Wichtige Information zum Produktgebrauch

Alle Produkte von SKF dürfen nur bestimmungsgemäß, wie in diesem Prospekt und den Betriebsanleitungen beschrieben, verwendet werden. Werden zu den Produkten Betriebsanleitungen geliefert, sind diese zu lesen und zu befolgen.

Nicht alle Schmierstoffe sind mit Zentralschmieranlagen förderbar! Auf Wunsch überprüft SKF den vom Anwender ausgewählten Schmierstoffes auf die Förderbarkeit in Zentralschmieranlagen. Von SKF hergestellte Schmier-systeme oder deren Komponenten sind nicht zugelassen für den Einsatz in Verbindung mit Gasen, verflüssigten Gasen, unter Druck gelösten Gasen, Dämpfen und denjenigen Flüssigkeiten, deren Dampfdruck bei der zulässigen maximalen Temperatur um mehr als 0,5 bar über dem normalen Atmosphärendruck (1 013 mbar) liegt.

Insbesondere weisen wir darauf hin, dass gefährliche Stoffe jeglicher Art, vor allem die Stoffe die gemäß der EG RL 67/548/EWG Artikel 2, Absatz 2 als gefährlich eingestuft wurden, nur nach Rücksprache und schriftlicher Genehmigung durch SKF in SKF Zentralschmieranlagen und Komponenten eingefüllt und mit ihnen gefördert und/oder verteilt werden dürfen.

Lincoln GmbH

Heinrich-Hertz-Str. 2–8
69190 Walldorf
Deutschland

Tel. +49 (0)6227 33-0
Fax +49 (0)6227 33-259

Diese Broschüre wurde Ihnen überreicht von:

© SKF ist eine eingetragene Marke der SKF Gruppe.

© Lincoln und Quickclub sind eingetragene Marken der SKF Gruppe.

© SKF Gruppe 2012

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer vorherigen schriftlichen Genehmigung gestattet. Die Angaben in dieser Druckschrift wurden mit größter Sorgfalt auf ihre Richtigkeit hin überprüft. Trotzdem kann keine Haftung für Verluste oder Schäden irgendwelcher Art übernommen werden, die sich mittelbar oder unmittelbar aus der Verwendung der hier enthaltenen Informationen ergeben.

PUB LS/P2 12401 DE · Februar 2012 · FORM W-189-DE-0212

